



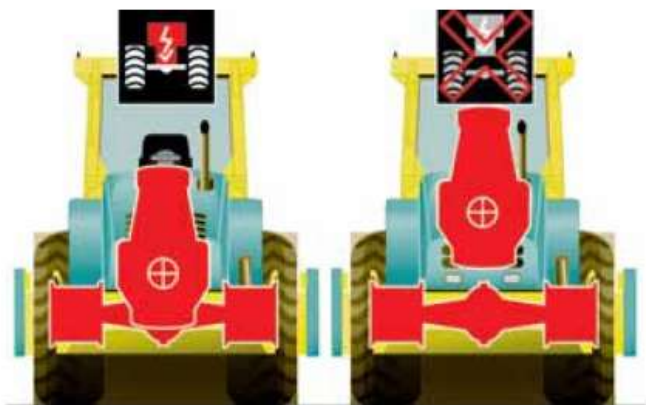
## Vibracioni valjak AMMANN ASC 130 T3

standardno opremljen kabinom i ROPS zaštitom

### **Tehničke karakteristike valjka:**

- |                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| ➤ Operativna težina               | 12.510 kg                |
| ➤ Max. operativna masa valjka     | 16.450 kg                |
| ➤ Širina pegle                    | 2130 mm                  |
| ➤ Prečnik pegle                   | 1500 mm                  |
| ➤ Debljina pegle                  | 35 mm                    |
| ➤ Specifični lin. pritisak pegle  | 39,1 kg/cm               |
| ➤ Vibracija                       |                          |
| ○ amplituda                       | 1,9 / 1,05 mm            |
| ○ frekvencija                     | 30 / 36 Hz               |
| ○ <b>centrifugalna sila</b>       | <b>300 / 230 kN</b>      |
| ➤ Maksimalna brzina               | 13 km/h                  |
| ➤ Savladavanje uspona sa/bez vib. | 45 %                     |
| ➤ Motor                           | Cummins QSB 4.5-C160     |
| ➤ Snaga motora                    | 119 kW                   |
| ➤ <b>Rezervoar za gorivo</b>      | <b>410 lt</b>            |
| ➤ Unutrašnji krug zaokreta        | 3.050 mm                 |
| ➤ Dimenzije valjka (Š x D x V)    | 2.258 x 5.780 x 3.070 mm |

## **AMMANN JEDINSTVENO REŠENJE:**



- pogon zadnjih točkova preko dva nezavisna hidro motora. Za razliku od standardnog koncepta pogona preko pogonskog mosta. AMMANN-ovo tehničko rešenje sa dva nezavisna hidro motora omogućava da se pogonski agregat postavi u najnižu moguću tačku čime se postiže najniže težište u klasi i najbolja stabilnost mašine u svim režimima rada.

### **AMMANN**

### **KONKURENCIJA**

#### **Standardna oprema:**

- Zatvorena kabina sa ROPS zaštitom (ventilacija i grejanje)
- Glatka pegla
- 2 moda vibracije (2 amplitude i 2 frekvencije)
- »D PROPULSION« - puni hidraulični pogon pegle i točkova (bez zadnjeg pogonskog mosta)
- Razdelnik protoka hidrauličnog ulja medju točkovima
- Radna svetla napred - nazad
- Hidraulične kontrolne tačke
- Čelični skreper
- Tiltovanje kabine manuelno
- AMMANN standardna boja

#### **Opciona oprema:**

- Ammann Track Optimizer – Sistem protiv proklizavanja pegle