



Multistrada V4 RS MY2024

Tehničke karakteristike

Agregat	Desmosedici Stradale V4 motor pod 90°, sa kontrarotirajućom radilicom, 4 ventila po cilindru i vodenim hlađenjem. Single spark sa rasporedom paljenja twin pulse, Polusuvi karter sa 3 ulje pume od kojih su 2 povratne.
Zapremina	1103 cc
Kompresija	14:1
Prečnik x hod	83 x 53,3 mm
Snaga	180 Ks (132 kW) na 12.250 obrtaja/min
Obrtni momenat	118 Nm (12,0 kgm) na 9.500 obrtaja/min
Ubrizgavanje	Elektronsko sa full sistemom ride-by-Wire, Elipsasta kućišta leptir gasa Ø 50mm .
Izduv	Titaniumski slip-on Akrapovič, dupli katalizator sa 6 lambda sondi. Compatibilan sa EURO 5+ standardom.
Menjač	6 brzina sa Ducati Quick Shift (DQS) sistemom up/down
Primarni prenos	Zupčanici sa ravnim zupcima, Odnos pogona 1,8:1

Odnos menjača	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Sekundarni prenos	Lanac; Prednji lančanik Z15, Zadnji lančanik Z43
Kvačilo	Suvo kvačilo sa hidrauličnom komandom i anti-hopping funkcijom
Ram	Aluminijumski "monocoque" ram
Prednje ogibljenje	Öhlins USD vila 48 mm sa TIN tretmanom u potpunosti podesiva, elektronska kontrola Öhlins Smart event-based EC 2.0
Prednji točak	Marchesini kovana felna od lakih legura, 3,5" x 1"
Prednji pneumatik	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 - 17
Zadnje ogibljenje	Progresivno sa potpuno podesivim Öhlins TTX36 mono amortizerom, elektronska kontrola Öhlins Smart event-based EC 2.0 EC 2.0 Suspension, Aluminijumska mono viljuška
Zadnji točak	Marchesini kovani od lakih legura, 6.0" x 17"
Zadnji pneumatik	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 190/55-17
Hod ogibljenja pred/zadnje	170mm/170mm
Prednja kočnica	2 poluplivajuća diska od 330 mm, Klešta Brembo monoblok M50 Stylema radijalno postavljena sa 4 klipa i 2 pločice, Radijalna pumpa Bosch sa ABS Cornering-om
Zadnja kočnica	Disk od 265 mm, Dvoklipna plivajuća klešta, Bosch ABS Cornering
Instrument tabla	TFT u boji od 6,5" sa Ducati Connect funkcijom, navigacijom na table i kartografskom navigacijom.
Težina sa tečnostima (bez goriva)	225 Kg
Visina sedišta	Podesivo 840-860mm (sa nižim sedištem 810- 830mm)
Osovinski razmak	1.592 mm
Ugao prednje vile	25,75°
Zatur prednjeg točka	120 mm
Zapremina rezervoara	22 l
Broj sedišta	Dva
Sigurnosna oprema	Modovi vožnje (Riding Mode), Podešavanje snage motora (Power Mode), ABS Cornering, Kontrola proklizavanja (Ducati Traction Control), Vehicle Hold Control, Ducati Wheelie Control, Ducati Cornering Lights, Dnevna svetla (Daytime Running Light) Ducati Brake Light, Kontrola mrtvog ugla (Blind Spot Detection).
Standardna oprema	Öhlins, elektronsko vešanje Smart event-based EC 2.0, Ducati Quick Shift up/down (DQS), Adaptivni tempomat, Hands-Free, Komande na upravljaču sa pozadinskim osvetljenjem, Display TFT u boji 6,5" sa navigacijom i

prikazom mape, Full LED far, Karbonski prednji blatobran i kljun, Karbonski štitnici ruku, Akrapovič slip-on izduv.

Garancija	48 meseci, bez ograničenja kilometraže
Interval održavanja	15.000 km / 12 meseci
Podešavanje ventila	30.000 km
Standard	Euro 5+
Emisija CO2	170 g/km
Potrošnja	7,3 l/100 km
Dostupne boje	RS Livery